

REPORTAŽA

36 Otkrivanje Vlaške planine

PREDSTAVLJANJE

40 Novi BMW X3

AKCIJA

44 Tread Lightly vodič za odgovornu terensku vožnju

REPORTAŽA

46 Simfonija karpatskih visina



36

Dragi čitaoci,

Izgleda da dolaze teška vremena za ljubitelje kretanja po prirodi terenskim vozilima: već duže vreme se može čuti da će usklađivanje zakonske regulative sa propisima EU podrazumevati i ozbiljna ograničenja u dostupnosti divljine za kretanje na četiri točka, a sve u interesu ekologije. Pomalo iznenada, stigla je informacija da se ovih dana usaglašavaju takse za pristup zaštićenim prirodnim dobrima Srbije (nacionalnim parkovima, rezervatima i parkovima prirode) i da će ubuduće svako ko želi da posećuje ove predele morati da plati ulaznicu, bilo da je motorizovan ili pešak. Ova mera zvuči pomalo drastično i u praksi teško sprovodivo (kako pokriti sve pristupne tačke zaštićenim područjima?), mada se može razumeti, ukoliko će se na taj način prikupljena sredstva zaista namenski koristiti, za zaštitu prirode i uređivanje područja, odnosno podizanje kvaliteta boravka samih posetilaca u njoj. AUTO BILD će se ovom temom svakako opširnije baviti kada sve činjenice budu poznate, ali čini se da je to samo vrh ledenog brega, i da dolazi vreme kada će svi ljubitelji prirode morati da se bore za jednu od osnovnih ljudskih sloboda, a to je sloboda kretanja. To je jedan od osnovnih principa i motiva koji ljude vuku u divljinu. Posebno mi, ljubitelji 4x4 vožnje moraćemo da dokazujemo da nismo štetočine i zagađivači, barem ne u onoj meri u poređenju sa šumskim traktorima i teškim kamionima koji se u Srbiji masovno koriste za eksploataciju šuma.

U međuvremenu, uživajte u sadržajima koje smo vam ovoga puta pripremili na 16 strana 4x4 bloka; možete da se uverite da u Rumuniji, zemlji članici EU, još uvek postoji solidan stepen slobode kretanja (niko nam nije naplaćivao ulaznice za predele kojima je naš konvoj prošao), a možete da pročitate i kako je ove godine bilo na tradicionalnom Staroplaninskom 4x4 karavanu. Da je bezbedno, ali i ekološki odgovorno kretanje terenskim vozilima i te kako moguće, pokazaće vam i treći nastavak naše Tread Lightly škole, koja predstavlja prevod zvaničnog uputstva jedne od najjačih svetskih organizacija koje se bore za održivo kretanje terenskim vozilima kroz prirodu. Znanje je naš najjači argument, a to je upravo ono što će AUTO BILD i u budućnosti pokušati da vam donese.

*Aleksandar Veljković,
vaš 4x4 vodič*



40

MAGAZIN U MAGAZINU

**Auto
Bild**

4x4

ZA OFF ROAD, SUV I DRUGA 4x4 VOZILA



44



46