

## Dragi čitaoci,

Dok odbrojavate dane do najvećeg domaćeg „of-road“ događaja u posljednjem kvartalu godine, koji će se predstojećeg vikenda odigrati na „Babama“, pogledajte naš veliki uporedni test najboljih 4x4 pikapova. Pomalo nenadano, u podelu „kolača“ između etabliranih japanskih i američkih brendova umešao se VW, i to kako - „amarok“ je jednostavno svojim kvalitetima „oduvao“ celokupnu konkurenciju. Postavlja se samo pitanje koliko će vremena biti potrebno za afirmaciju novog „igrača“ na tržištu, čija je distribucija manje-više konstantna već nekoliko decenija unazad? Ako se obistine predviđanja da će novi Pravilnik o kategorizaciji motornih vozila dovesti do ukidanja registracije pikapova kao teretnjaka, atraktivnost „amaroka“ raste, jer jedini ima motor ispod 2.000 kubika.

Naravno, nismo zaboravili ni na vašu većitu radoznalost za pronalaženjem zanimljivih destinacija koje biste svojim 4x4 ljubimcima mogli da posetite. Ovoga puta fokusirali smo se na prostore Golije, prelepe planine na jugozapadu Srbije, koja je zbog svojih specifičnosti proglašena za rezervat biosfere. Tek smo zagrebali ogroman 4x4 potencijal koji ova planina nudi. Sigurni smo da će trasa od Miliča, preko Bzovika do Odvrćenice, koju vam u ovom broju predstavljamo, biti dovoljna da vas navede da se ovoj planini još mnogo puta vratite, uz našu pomoć ili bez nje.

Jeste li znali da se „rendž rover“ proizvodi već 40 godina, i da je za to vreme doživeo samo tri generacije? Ovaj automobil, koji je svojevremeno ustanovio kategoriju luksuznih SUV-vozila, i danas je pojam beskompromisnog spoja luksuza i terenske prohodnosti. Kako su izgledali njegovi prvi koraci i kako se razvijao tokom decenija možete da pročitate u reportaži iz Portugala, gde je naš reporter prisustvovao obeležavanju četrdesetogodišnjice modela.

Zima je na pragu, ali to ne znači da ćemo naše 4x4 mašine ostaviti na parking. Samo ćemo se suočiti sa nekim drugačijim izazovima, o kojima ćete moći da čitate u narednim brojevima. Naravno, izveštaj sa „Baba“ stiže već u sledećem!

**Aleksandar Veljković,**  
vaš 4x4 vodič



Od jeseni 2011: „saab 9-4X“, tehnologija iz saradnje sa GM-om

## Prvenac SUV iz Saaba

■ „Saab 9-4X“ je spreman: 4,9 metara dugi SUV, prvi ovog proizvođača, čija prodaja u Americi počinje u martu, na tržište Evrope stiže u trećem kvartalu 2011. Tehnologija još uvek iz GM ere, deli platformu sa „ševrolet ekvinoksom“ i „kadilakom SRX“ koji se pravi u Meksiku. Na raspolaganju su samo V6 benzinci: 3,0 l (265 KS) ili 2,8 l turbo (300 KS), preuzeti iz „9-5“. O ceni kasnije.

„Amarok singl keb“ i „T5 rokton“

## Dva VW noviteta



„VW rokton“ je podignuti „T5 4motion“ za terensku vožnju sa ogibljenjem koje je uradio Sajkel

■ Volkswagen je upravo predstavio dva 4x4 noviteta. Za početak, tu je „amarok singl keb“ - iste dužine kao i već poznati „dabl keb“, ali sa 650 mm dužim tovarnim prostorom, dovoljnim za čak dve europalete. Kabina je relativno duga, tako da iza sedišta ima još prostora za stvari. Na tržište izlazi u prvoj polovini 2011, a cena još nije poznata. Drugi novitet je „T5 rokton“, „T5“ verzija sa „4motion“ pogonom za terensku vožnju. Klirens je veći za 30 mm, zadnji diferencijal je sa blokadom, ima snažnije amortizere, sedišta koja se peru vodom, a po želji

može da se dobije i ekspedicijski paket sa zaštitom podvozja i drugačijim menjačem. Cena: od 40.000 evra.

Stiže na proleće: „amarok singl keb“ sa 2,20 m tovarnog prostora



„Hjundai ix35“ i „pežo 3008“

## Hibridi na dizel osnovi

■ Konačno je došao trenutak da proizvođači predstavljaju hibride bazirane na dizel osnovi, a prvi su krenuli Hjundai i Pežo sa svojim krossover modelima „ix35“ i „3008“. Pežo je dizel agregata snage 163 KS smeštenom na



pred dodao elektromotor od 27 kW koji pogoni zadnje točkove (obrtni moment 200 Nm), a i rešenje koje je Hjundai osmislio bazirano je na istom principu. „Pežo 3008“ sa svojim hibridnim dizelom biće čak štedljiviji od benzinskih hibrida, a na tržištu će se pojaviti u prvoj polovini 2011. godine, po ceni od oko 40.000 evra. Hjundai još uvek nije obelodanio kada će se hibridni „ix35“ naći u prodaji, niti koja će biti cena.

„Venturi Antarktika“

## Električni guseničar

■ Za sve one koji žive u krajevima sa dosta snega, gde zimske službe rade loše (ili ih uopšte nema), francuski proizvođač Venturi (poznatiji po sportskim vozilima) napravio je originalni električni guseničar, sa kojim vam je prolaz kroz bilo koji smet (odnosno preko njega) zagarantovan. Nešto nalik na tabače za sneg u ski centrima, samo bez dodatne opreme za ravnjanje snega i sa mnogo prostranijom kabinom koja može da primi veći broj putnika. Nije saopšteno kolika je autonomija kretanja sa jednim punjenjem baterija, a ni cena još uvek nije poznata.



## MAGAZIN U MAGAZINU

Auto Bild **4x4**

ZA OFF ROAD, SUV I DRUGA 4x4 VOZILA



Delta 4x4

## Podizanje „jetija“

■ Ko je kupio „škodu jeti“ za vožnju po terenu, verovatno je ponajviše razočaran klirensom. Delta 4x4, firma specijalizovana za „tjuning“ terenaca, ispunjava snove vlasnika „jetija“ - kit za njegovo podizanje kojim ćete dobiti još 25 mm razmaka od tla prodaju po ceni od 590 evra. Preporučuju da u kompletu uzmete i AT pneumatike dimenzija 215/60 R17, koji zajedno sa odgovarajućim felnama koštaju 1.200 evra. [www.delta4x4.com](http://www.delta4x4.com)