



Obračun na valjevskom terenu

Najpoznatija **domaća off-road manifestacija** i ove godine je bila na očekivanom nivou: učesnici su tokom tri dana, u četiri etape, prešli oko 200 kilometara najživopisnijim puteljcima Valjevskih planina, uz uobičajenu poslasticu za kraj - brzinac na poligonu „Peti puk“ u Valjevu...

Svake godine prvi vikend u septembru upisan je crvenim slovom u kalendaru vatreñih ljubitelja terenske vožnje u Srbiji, koji još u petak od ranog jutra pakuju opremu i obavljaju poslednju proveru svojih terenaca pred tri nezaboravna dana truckanja, prskanja i proklizavanja. Onda sledi pokret: put Valjeva, gde se u ranim popodnevnim časovima spontano okupi najveća parada modifikovanih terenskih vozila koju u Srbiji možete da vidite. Kada se okupe i registroju, učesnici

svečano, u koloni, prodefiluju kroz centar Valjeva, pre nego što nestanu u gustišima raskošne prirodne okoline najvećeg grada zapadne Srbije.

Organizatori „Povlen relija“, PK „Valjevo“ i AMSK „Povlen“ ove godine su odlučili da učesnike okupe u prijatnom ambijentu restorana „Paviljon“ na putu od Valjeva ka Leliću, na brdu sa kojeg se čitav grad vidi kao na dlanu. Već na startu bilo je jasno da se čak i na „Povlen reliju“ osećaju efekti ekonomiske krize – učesnika je bilo

osetno manje nego prošle godine (48 posada, dok ih je prošle godine bilo više od 60), a i spisak sponzora manifestacije bio je skromniji nego prethodnih godina. Zvanično prisustvo auto-industrije je u potpunosti izostalo, što samo potvrđuje tešku ekonomsku situaciju i gotovo nepostojeće marketinške budžete distributera automobila. Kao da je opalo i interesovanje medija za ovu manifestaciju: iako je bilo najava drugih novinarskih ekipa, AUTO BILD je na kraju bio jedini domaći automo-

bilski časopis koji je ispratio ovogodišnji „Povlen reli“. Više iz entuzijazma i oslanjanja se na sopstvene snage (tj. privatna vozila) jer smo i mi ostali bez najavljenе podrške auto-kuća za praćenje relija. Biće da su se auto-dileri malo i „uplašili“ činjenice da učešće na jednoj off-road manifestaciji obavezno podrazumeva i poliranje vozila nakon relija, ukoliko žele lak da vrati u prvobitno stanje: provlačenje kroz trnovite „špalire“ je neraskidivi deo ozbiljne off-road vožnje na Balkanu, po čemu ćete lako

razlikovati terensko vozilo koje se zaista namenski koristi za razliku od onoga koji je nikad nije sišlo sa asfalta.

Izložba „neuništivih“ terenaca

Iako „Povlen reli“ ne važi za jednu od težih ili ekstremnijih domaćih off-road manifestacija, pored onih koji dolaze, pre svega, radi dobrog druženja i uživanja u prirodi, na ovom reliju obavezno će se pojaviti i svi oni koji nešto znače na domaćoj off-road sceni, koji se bore za prestiž



Bosketov nastup na „hard“ stazi: atraktivan kao i uvek



Samo pet najspremnijih vozila upustilo se u borbu sa zakonitostima fizike na „hard“ verziji brzinca



„Hard“ stazu mogu da savladaju samo vozila sa kratkim međuosovinskim rastojanjem



Mercedes G-klase zahvaljujući svojim potpunim blokadama suvereno i ujednačenim tempom prelazi sve prepreke, poput tenka

na specijalnim ispitima „hard“ klase rasumično raspoređenim na svim etapama relja, kao i na završnom brzincu na „Petom puku“. Tako se i ove godine na parkingu ispred hotela „Vrujci“ nakon prvog dana, odnosno hotela „Maljen“ posle drugog dana relja, moglo videti umeće domaćih „modifikatora“ terenaca. Od ekstremnih MT pneumatika za nekoliko brojeva većih od fabričkih, koji u sadejstvu sa „lift kitovima“ često daju razmak od tla dovoljan da neki mališan uspravno prošeta ispod auta, preko dodatnih hladnjaka montiranih u zadnji deo vozila koji garantuju efikasnu kontrolu temperature motora i pri najekstremnijim naprezanjima, do modifikovanih ili skinutih branika, čak preoblikovanih karoserija, koje obezbeđuju dolazne i odlazne uglove od čitavih 90 stepeni. Neka od ovih vozila su do te mere modifikovana da ne mogu da dobiju atest za uličnu vožnju, ali na terenu su sposobna da dokažu da ograničenja u prohodnosti za dobro pripremljeno vozilo gotovo da i nema – neki od njihovih manevara su bili takvi, da su gotovo prkosili zakonitostima fizike.

Tradicionalni „dvoboј“ između najvećih legendi domaće off-road scene, Bosketa i Savića, elegantno je izbegnut tako što su ove godine nastupali u različitim kategorijama. Savić je odlučio ▶



Nezauzata dokazuje najveća „uspešno c iz Kolubara“

da demonstrira mogućnosti svoje nove, gigantske „zveri“ – Toyote Land Cruiser V8 4,7 l, koja je prosto zbog svojih fizičkih dimenzija (odnosno prevelikog međuosovinskog rastojanja) mogla da nastupi samo u „soft“ klasi i memorialju „Borivoje Pivaljević“ (nazvanom po nedavno premi-nulom osnivaču „Povlen re-

lija“). Ali, i pored toga, Toyota je uverljivo demonstrirala svoju raskošnu snagu: izvlačila je zaglavljena vozila, a „soft“ trasu brzinca prešla je sa više od pola minuta prednosti u odnosu na drugoplasiranog. Savić ne bi bio to što jeste, da nije na kraju, u kordinu Kolubare, u centru Valjeva, izveo svoj egzibicioni šou sa

Toyotom, dokazavši da čak ni za automobil takvih dimenzijsa oštiri uglovi kamenih ivica korita reke – nisu ništa.

I pored toga, Boske se, ipak, sa svojim legendarnim Wranglerom nije dokopao prvog mesta u „hard“ kategoriji, jer je Dragan Mišković sa odlično pripremljenim i maestralno modifikovanim

kratkim Pajerom pokazao nešto više umeća i srčanosti na završnom ispitvu, zaslужeno osvojivši krunu u najprestižnijoj klasi.

Ni ljubitelji prirode nisu otišli razočarani

Za one koji su ipak na „Povlen reli“ došli pre sve-

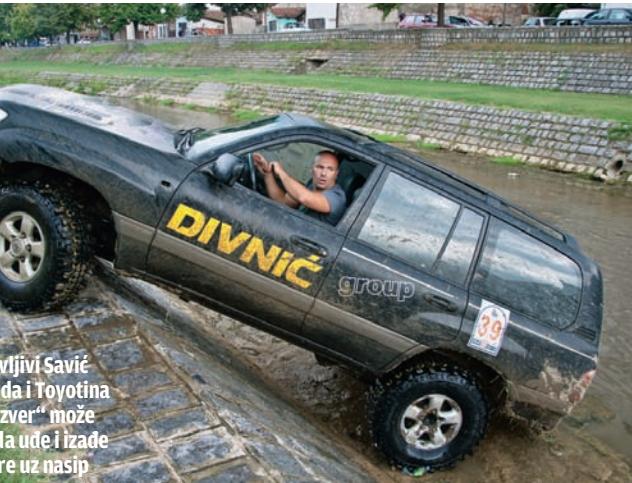
ga da bi uživali u boravku u prelepoj i raznovrsnoj prirodi Valjevskih planina, organizatori su takođe pripremili program koji je ispunio očekivanja. Puno vožnje (čak oko 200 km u tri dana), puno lepih, sporednih, zarašlih stazica, mnogo blata i adrenalinskih izazova (za što je zaslужna i kiša koja je



Oprez kada prelazite veliku reku!

■ Ozbiljna uzbudnja počela su već prvog dana, kada je vozilo organizatora, u želji da pokaže ostalima koji je najbolji put za prelazak uvek rizične Kolubare (koja u zavisnosti od vodostaja može ozbiljno da zapreti da pređe preko usisnika vazduha), skliznulo niz podvodni nanosi koji je voda donela, nagnulo se na stranu i ostalo zaglavljeno nasred reke. Uz malu pomoć drugih učesnika i veliki oblak dima koji je izašao iz motora koji je „nagutao“ vode, automobil je nekako izašao iz Kolubare, ali je ta mala „avantura“ za njegov dizel motor značila kraj učešća na reliju...

Mali savet: koliko god prelazak duboke vode bio uzbudljivo off-road iskustvo, ipak slušajte razum i još jednom pročitajte lekcije iz naše škole off-road vožnje koja je objavljivana u prošlogodišnjim brojevima zasebnog izdanja 4x4 – prelazak preko vode treba posmatrati kao nužno zlo, a svaki dublji gaz zahteva ozbiljno podmazivanje kada se vratite sa terena.



vjivi Savić
da i Toyotina
zver" može
da uđe i izade
re uz nasip

padala veći deo dana u subotu), vožnja koritom reke Ribnice, zatim šumovitim grebenima Divčibara i Povlena, kao i veoma teškim šumskim puteljcima na pri-lazu Taorskim vrelima... Ipak, ovakva vožnja nije trpela nepripremljena vozila. Oni koji nisu imali MT pneumatike imali su povreme-

no ozbiljan problem i neke delove trase morali su da zaobiđu. Najveća senzacija na reliju svakako je bila jedna Opel Antara u „fabričkoj“ verziji, koja je ipak uspela da savlada mnogo više nego što se od nje očekivalo, pre nego što je njena posada, nakon što se lame- la ozbiljno pregredala, odlu-

Nije se samo vrteo volan:
u pauzi relija drugog dana
učesnici su dokazivali
veština penjanja uz uže

Pobednici Povlen relija 09

■ Reli je završen kako dolikuje - svečanim ručkom u hotelu „Narcis“, u Valjevu, uz proglašenje pobednika. Evo i kompletног spiska pobednika po kategorijama:



Grupna fotografija pobednika Povlen relija 2009. u svim kategorijama

KATEGORIJA SOFT I KLASA

CVELE O15 (Cvetko Stanićević) posada 17
MATIX (Robert Đurić) posada 37
NO LIMITS (Predrag Savić) posada 46

KATEGORIJA SOFT II KLASA

KINEZ (Aleksandar Todorović) posada 23
EXTREM O15 SALPLAST (Željko Đurić) posada 45
KRČEVINAC - KOSJERIĆ (Dušan Krčevinac) posada 21

KATEGORIJA SOFT III KLASA

MILOVIĆ KOMERC - KOSJERIĆ (Goran Milović)
posada 20
SERVIS BIROTEHNIKA (Dušan Mićić)
posada 22
DŽIPONJE - KOSJERIĆ (Milan Jovanović)
posada 19

KATEGORIJA HARD

OFF ROAD TEAM MIŠKOVIĆ (Dragan Mišković)
posada 1
SRBIJA 4x4 BOSKE (Darko Tadić) posada 3
NESTOROVIĆ - KRUPANJ (Goran Nestorović)
posada 2

KATEGORIJA MOTOCIKLI

KOM KO BATAJNICA (Milan Kovačić)
KOM KO (Dragan Ignjatović)
KOM KO BATAJNICA (Mladen Kovačić)

PRVA MEMORIJALNA TRKA

„BORIVOJE PIVALJEVIC“
EXTREM 4x4 SAVIĆ (Goran Savić) posada 39
RO & SI (Neša Simović) posada 44
NO LIMITS (Predrag Savić) posada 46

čila da je parkira i one najzahtevnije delove trase drugog dana pređe u vozilima drugih učesnika, koja su bila adekvatno pripremljena za to (i mi smo se u našem Cherokeeju družili sa delom ekipe iz Antare).

Na osmišljenoj trasi za ovogodišnji reli možemo zaista da kažemo - svaka čast!

Bilo je dinamično i veoma raznovrsno, vođeno je računa o „tajmingu“, učesnici su imali priliku i da se malo odmore i protegnu noge, videли smo lep program mlađih istraživača i penjača pred Ribničkom pećinom i u kajonu Ribnice, gde su učesnici mogli da se oprobaju u penjanju uz uže i prepozna-

vanju gljiva i biljaka. Izabrana trasa je bila dokaz da čak i niži predeli valjevskog kraja mogu da budu i te kako uzbudljivi i zahtevni za vožnju, a kada je reč o nepreglednim planinskim grebenima i šumama Divčibara i Povlena, demonstrirano je da njihov laverint šumskih puteva uvek može da priušti poneko iznenadnje i drugačiji doživljaj, koliko god puta da je reli već vožen ovim krajevima. Ručak u subotu je organizovan u jednom seoskom domaćinstvu planinskog sela Makovište na Povlenu, u neposrednoj blizini Taorskih vrela. Za one koji su bili opremljeni GPS uređajima, trase koje su prevezene u ova tri dana biće dragocen izvor ideja za individualne pohode u Valjevske planine, dok nestrljivo iščeškuju 18. „Povlen reli“, septembar iduće godine.

Aleksandar Veljković



Ekipa AUTO BILDA
na Povlen reliju