

## Dragi čitaoci,

Dugo iščekivani, četvrti po redu „Serbian Trophy“ je ostao za nama. Interesovanje, kako domaćih, tako i stranih takmičarskih ekipa, prevazišlo je sva očekivanja - broj prisutnih timova bi sasvim sigurno bio i veći od 62 da su to smeštajni kapaciteti „Kantri kluba Babe“ omogućavali (već početkom novembra je zatvoreno primanje novih prijava). To samo dokazuje da je 4x4 reli sport u Srbiji u usponu, što uliva optimizam kada je sveukupna izgradnja „of-road“ kulture na našim prostorima u pitanju. Ostaje još da se ojača onaj masovni, turistički segment domaće ponude 4x4 avantura, u čemu ćemo, nadamo se, u godinama koje su pred nama imati i razumevanje i pomoć države, koja bi u tome trebalo da prepozna odličnu priliku za razvoj domaćeg turizma. Noviteta sa svetske 4x4 scene uvek ima, a mi se trudimo da vam u svakom broju donesemo one najzanimljivije. Iako je u pitanju model za američko tržište, novi „ford eksplorer“ za 2011. godinu je izuzetno atraktivan, radikalno drugačijeg dizajna od svog prethodnika, tako da smo sigurni da će pravi ljubitelji velikih terenaca naći način da ih, preko evropskih uvoznika američkih vozila, dovezu i u Srbiju. Onima koji ne uspeju da se snađu ostaje da se nadaju da će država ipak revidirati svoju pomalo nelogičnu politiku da se dozvoljava uvoz samo vozila sa Euro specifikacijom, uprkos činjenici da su ekološki i bezbednosni standardi u SAD čak rigorozniji od evropskih.

„Sangjong korando“ svakako nećete uspeti da prepoznate - ovaj već pomalo zaboravljeni korejski terenac danas izgleda potpuno drugačije u odnosu na svog pomalo bizarno dizajniranog prethodnika i deluje kao veoma atraktivna ponuda u klasi kompaktnih SUV modela. Ljubiteljima egzotike svakako će biti interesantno da pročitaju reportažu o entuzijasti iz Nemačke, koji je napravio, ni manje ni više nego drveni „džip“! Koji je, naravno, u voznom stanju, čak ima i svojih prednosti. I za kraj, ovaj broj će kupcima polovnih terenaca biti veoma zanimljiv, jer se, kroz priču o prvoj generaciji „nisan terana“, dotiče svih raspoloživih modela u najnižoj cenovnoj kategoriji.

**Aleksandar Veljković,**  
vaš 4x4 vodič



# „Opel antara“ Šik sportista

■ Nova „opel antara“ spaja sportske i terenske mogućnosti i urbani šik izgled sa visokom funkcionalnošću i bezbednošću. Sa poboljšanjima u postavci pogonskih grupa, stilu eksterijera, udobnosti enterijera, „antara“ sada može da se smatra novim takmičarem u rastućem segmentu SUV vozila. Najuočljivije promene u

poboljšanjima srednjeg ciklusa, koje će biti uvedene na kraju ove godine, odnose se na pogonsku grupu. Potpuno prerađena postavka motora, u skladu sa Euro 5 standardima, sada nudi poboljšane vozne performanse, kao i značajno smanjenu potrošnju goriva i emisiju izduvnih gasova. Čak su i dva stepena prenosa koji

su u ponudi - ručni i automatski sa šest „brzina“ - unapređeni kako bi se poboljšala efikasnost i dinamika. Najnoviji dodatak ponudi motora je novi 2.2 CDTI Turbo dizel motor, koji dolazi u dve verzije: sa 120 kW (163 KS) nudi 36 KS više u odnosu na prethodni model, a verzija sa 135 kW (184 KS) jača je za 34 KS.



## „Scorpions-Amarok“ Pikap za roquera

■ Izgleda skoro isto kao škorpion na točkovima: „skorpions-amarok“, koji su Folksvagen privredna vozila proizveli za muzičara Rudolfa Šenkeru, pravi je novitet. Oslikan, sa repom škorpije u zadnjem delu koji se automatski produžuje i sa više od 120 LED svetala čine ovaj pikap pravim rokernim automobilom. Ovo vozilo je nastalo kao rezultat ideje osnivača grupe, Rudolfa Šenkeru. Za vreme Dakar relija u Čileu početkom ove godine i na prezentaciji „amaroka“ za novinare u argentinskom gradu Bariloche, muzičar i članovi njegovog benda upoznali su novi pikap iz Folksvagen. Jednog dana Šenker je imao jednu od njegovih čudnih fantazija: „Mora da je moguće napraviti 'amarok' tako da izgleda kao škorpion, sa repom ko-

ji se savija gore i dole...“ Tomasu Amonu, zaduženom za pres i VIP vozila pri sektoru za razvoj Folksvagen privrednih vozila nije trebalo dugo da se odluči. On se jednostavno odmah bacio na posao. Doveo je bivšeg kolegu zaduženog za razvoj prototipa Dirka Zajfrida i Jerga Dreklera, izvršnog direktora marke VW zaduženog za specijalne projekte, i smelo su počeli da rade na tajnom projektu koji su nazvali „Scorpions-Amarok“. Ovaj specijalni „amarok“ je obojen „refleks silver metalik“ bojom, pogoni ga TDI motor zapremine 2,0 litra, snage 163 „konja“. Novi Folksvagenov pikap troši samo 7,6 litara goriva na 100 km, i pri tom je najekonomičniji u svojoj klasi.

## Prikolica za ekspedicije Idealna 4x4 kuća na točkovima

■ Za ljubitelje ekstremnih terena koji ne mogu da se odreknu kamp prikolicе, nemačka kompanija „Folker Lap“ osmislila je idealnu ekspedicijsku prikolicu. Izuzetno robustna, teška 750 kg, duga tri metra, sa ogibljenjem preuzetim od „tojo-



U „Lapovoj“ ekspedicijskoj prikolicі tri osobe mogu udobno da spavaju

te hajlaks“, ona je idealna 4x4 kuća na točkovima za duža putovanja kroz bespuća. Na osnovnu cenu od 18.900 evra treba doplatiti 499 evra ako želite toalet, a 870 evra za gasno grejanje i klimu. Više informacije na [www.kerkamm.com](http://www.kerkamm.com)

## MAGAZIN U MAGAZINU

Auto Bild **4x4**

ZA OFF ROAD, SUV I DRUGA 4x4 VOZILA

## „Lend kruzer 150“ Stiže s Novom godinom

■ Tojotin „lend kruzer 150“ za 2011. godinu stiže sa prerađenim trolitarskim dizel motorom koji sada nudi 190 KS (17 KS više nego do sada), veći obrtni moment (420 Nm umesto 410 Nm) i ispunjava Euro 5 normu. U salone stiže već od samog početka 2011, po cenama koje ostaju iste kao i do sada (od 39.990 evra naviše, u zavisnosti od opreme).

## „Rendž rover evok“ Kompaktni SUV

■ U septembru 2011. u prodajne salone stiže prvi kompaktni „rendž rover evok“. Ovaj „rendž“ najsportskijih linija do sada, pojavice se u varijanti sa troja i petora vrata i sa nekoliko detalja u dizajnu koji će ga jasno izdvajati: dvobojna koža i krov u kontrastnoj boji. Tu je i duga lista dodatne opreme na kojoj će se naći aktivni branici i parking asistencija, pregled vozila iz svih uglova uz pomoć pet kamera, DVD multimedijalni sistem ili peta vrata koja se električnim putem otvaraju i zatvaraju. I verzija sa troja i ona sa petora vrata dele istu platformu i podjednako su duge - 4,35 m. Uz masu od oko 1.700 kg, epitet kompaktnog SUV-a svakako će mu pristajati. U fabrici kažu da „evok“ neće biti striktno urbani SUV, već će imati i terenske sposobnosti (prevashodno klirens i uglove) bolje od „frilendera“. Pogonjen istim motorima kao i „frilender“, 4x4 varijanta će se prodavati po cenama od 37.000 evra, pa naviše.

