

RELI NADMETANJE NA BABAMA

Naizgled neprelazne stene,
za učesnike „hard“ klase
bile su rutinski ispit spretnosti

Na terenima **između Baba i Avale** od 26. do 28. novembra okupili su se svi koji nešto znače u domaćem 4x4 reli sportu, ali i šire – bio je to 4x4 reli na koji je došlo najviše inostranih ekipa, od svih koji su ove godine održani kod nas...

„Serbian Trophy“ polako, ali sigurno zauzima vodeće mesto među domaćim „ofroud“ reli manifestacijama – u svojoj četvrtoj sezoni, sveže preseljen sa terena oko Topole u šume i jaruge Baba nadomak Beograda, privukao je više takmičarskih ekipa nego bilo koja druga manifestacija održana ove godine u Srbiji. Zasluge za to sigurno pre svega ima organizator ovog takmičenja, svim ljubiteljima 4x4 sporta dobro znani Darko Tačić Boske, koji svojom nepre-

sušnom energijom, entuzijazmom, ali i znanjem i umećem u osmišljavanju staza i specijalnih ispita, svaki put uspeva da napravi izazovnije i zanimljivije takmičenje od onoga prethodne godine. Kada se tome doda sjajan ambijent hotela „Kantri klub Babe“ i njegovog okruženja gde su učesnici bili smešteni tokom ova tri dana, nesebična pomoć Denisa Zogovića, direktora „Baba“, koji je i sam „ofroud“ entuzijasta, i Ljubiše Milovanovića (poznatijeg

kao Ljubiša Gljivar), koji je bio Bosketova desna ruka tokom pripreme i realizacije manifestacije, nezaboravno druženje za sve prave ljubitelje 4x4 nadmetanja jednostavno nije moglo da izostane, bez obzira na to da li su došli da pobeđuju ili samo da se druže sa šampionima.

Stigle 62 posade iz osam zemalja

Ovogodišnji „Serbian Trophy“ bio je prava prilika da domaći takmičari sagle-



daju svoje mesto i mogućnosti u odmeravanju snaga sa najbolje pripremljenim ekipama iz našeg okruženja. Među 62 registrovane posade (28 u „hard“, 22 u „soft“ i 12 u „turist“ klasi) najmasovniji odziv je stigao od Slovaka (činili su gotovo četvrtinu učesnika), koji su pažnju privlačili ne samo odvažnošću na stazi već je izgled njihovih vrhunski opremljenih terenaca osvojio poglede posmatrača i objektivne aparata i pre nego



Pre polaska na reli sipali smo kvalitetno gorivo

što je dat znak za start, a njihovo dobro raspoloženje bilo je gotovo zarazno. Pored Slovaka, u Babama su se našli i takmičari iz Češke, Crne Gore, Hrvatske, Austrije, Bugarske i Mađarske. Od domaćih takmičara gotovo svi koje smo očekivali bili su tu. Jedino iznenađenje bio je izostanak neprikosnovenog šampiona domaćih relija, Gorana Savića, koji se u Babama pojavio samo kao posmatrač. Razlog je činjenica da je svoj

sajni „mercedes G“ nedavno prodao, a novu „tojotu“ još nije bio pripremio za takmičenje.

Uslovi za nadmetanje bili su prosto idealni, veoma izazovni, jer je kiša koja je padala prethodnih dana i na mahove tokom same manifestacije zemlju raskvasila taman u dovoljnoj meri da čvrste podloge skoro da i nije bilo. To je omogućilo da do izražaja dođe pripremljenost pogona, kvalitet pneumatika i blokada i

Odlična kontrola proklizavanja za iznenađujuće performanse „tuarega“ bez terenskih pneumatika



Slovaci su došli sa sjajno pripremljenim vozilima



Na specijalnim ispitima i brzincu za obe klase takmičari su izvodili manevre koji bi laicima

Postrojeni gladijatori pred konačni obračun na poligonu



umeće vozača da, po potpunom skliskoj podlozi, izbegnu korišćenje vitla na mestima gde se čini da je bez njega nemoguće proći (svako korišćenje vitla po pravilniku nosi negativne poene).

Dinamičnost staza je za čistu desetku. Na terenu koji nije planinski, takoreći u predgrađu Beograda, pronađeno je sve ono što bi neki atraktivan planinski ambijent ponudio takmičarima: vijugavi šumski putevi, teško blato, zahtevni uspo-

ni i spustovi sa bočnim nagibom, debla preko kojih treba preći, ekstremna korita potoka koja treba savladati, čak i stene preko kojih treba nekako prebaciti vozilo neoštećeno, iako to deluje naizgled nemoguće.

Noćni i dnevni radar i brzinci

Događaj je počeo oko 15 časova, u petak, 26. novembra. Taj dan je bio rezervisan za noćni radar, na kome su se zadaci takmičara u „hard“ i

„soft“ klasi razlikovali samo po specijalnim ispitima koje su učesnici „hard“ klase savladavali. Za razliku od „soft“ klase, gde su najbitniji snaga vozila i kvalitetni pneumatiki, za uspešno savladavanje prepreka u „hard“ klasi od ključnog značaja je malo osovinsko rastojanje, što veći klirens, efikasnost blokada, napadni i odlazni uglovi od po

90 stepeni i dobar reduktor. Zato dugi terenci, koliko god bili kvalitetni, nemaju šta da traže u nadmetanju u „hard“ klasi. „Turisti“ su se u petak malo provozali u šumarku iznad hotela vozeći sopstvenu „trku“, a zatim su se pešice uputili na posmatranje specijalnih ispita „hardista“.

Subotu je obeležio celodnevni, iznurujući program za „hard“ i „soft“ klasu sa nekoliko prilično zahtevnih specijalnih ispita, dok je turistička klasa manje zahtev-

nim zemljanim i makadamskim putevima, a jednim delom i po asfaltu, vozila oko trase kojom su se kretali „softeri“ i „hardisti“ i ponovo bili verna publika na specijalnim ispitima – burno navijanje nije izostalo, kao što i priliči. Uzbudjenje nije nedostajalo ni u turističkom karavanu; šumski putevi su mestimično bili toliko klizavi, da su oni bez terenskih pneumatika povremeno bili u ozbiljnom problemu. Naravno: učenije: po vlažnom vremenu u



Specijalni ispiti tokom noćnog radara u petak bili su vrlo uzbudljivi



Kameno korito potoka zahtevalo je od takmičara koncentraciju i iskustvo



naizgled delovali nemoguće



Šumama oko Baba tri dana su defilovali konvoji vrhunskih terenaca



šumu se ne ide bez minimum AT terenskih pneumatika, a MT se toplo preporučuje! Dakle, ono što dobijate fabrički na terencima, neupotrebljivo je za silaženje sa asfalta, bilo da je deklarirano kao letnji ili zimski pneumatik.

Nedelja je bila rezervisana za brzinač na vrlo atraktivnom prirodnom poligonu – ogromnom šljakištu koje je ostalo iza davno napuštenog površinskog kopa rudnika, kilometar uzbrdo od „Kantri kluba Babe“. Veoma zahtev-

na staza, sa mnogo neravnina, pregiba i ekstremnih nagiba gde treba proći kroz usko postavljene kapije bez obaranja kočica, stavila je i vozače i vozila na maksimalna iskušenja, i tu se, možda čak bolje nego prethodnog dana na „radaru“, videlo ko koliko zaista ume i može u situaciji kada se meri vreme.

Pobednici

Moramo da priznamo da većih iznenađenja u konačnom plasmanu nije bilo: oni

koji su na stazi delovali stalno, samouvereno i vešto, brzo i bez preterane upotrebe pomagala i dodirivanja trake ili kočica savladavali su prepreke, u konačnom zbiru su osvojili najveći broj poena. Boske je pravila mudro postavio, skrenuvši takmičarima pažnju na „brifingu“ da se na radarima za stizanje na cilj pre zacrtanog vremena ne dobija ništa – samo se za nepravilno savladavanje prepreka i kašnjenja dobijaju kazneni poeni. Tako je izbegnuta bez-





„Kameni svati“ prvi put u Srbiji

■ Najprestižniji pehar četvrtog „Srpskog trofeja“, onaj za prvo mesto u „hard“ klasi, otišao je u Hrvatsku, a njegovi osvajači, harizmatični bračni par Nino i Dada Pekoč, poneli su iz Baba i nezaboravne uspomene. Iako su delovali kao savršeno uigrana ekipa, u kraćem razgovoru Dada nam je otkrila da je to njen prvi „ofroud“ reli, zapravo putovanje koje je dobila kao neobičan rođendanski poklon od svog supruga, koji se „ofroud“ sportom bavi već više godina. Pekoči su se kući vratili oduševljeni prijemom i druženjem sa domaćinima i ostalim učesnicima, pohvalili su organizaciju, kvalitet staza i medijsku podršku, obećavši da će u Srbiju ponovo doći. Od Ace Vujića, organizatora „Povlen relija“, već su dobili poziv za sledeći „Povlen“.

Njihov neobičan „džip renkler“ takođe je privukao veliku pažnju, jer je u pitanju zaista zanimljivo modifikovan automobil: šasija i mostovi su „tojotini“, dok su karoserija, motor, menjač i reduktor od „džipa“. Naravno, tu su i zasebne blokade diferencijala, čije se mehaničke komande mogu videti na našem snimku. Komentarišući hrvatsku „ofroud“ scenu, Nino kaže da je tamo konkurencija veoma jaka i da bi na „Kroacija trofeju“ u Topuskom, koji važi za najtežu trku u Evropi i gde dolaze vrhunski takmičari sa čitavog kontinenta, bilo neuporedivo teže ostvariti sličan plasman.



glava jurnjava i eventualni incidenti na stazi. Kvarova je, naravno, bilo, ali to je sastavni deo svakog 4x4 relija, uz majstorisanje pod terencima do duboko u noć kako bi spremno dočekali sledeći takmičarski dan (i na tom polju su Slovaci pokazali da su za koplje ispred ostalih).

Najvredniju titulu pobednika u „hard“ klasi, međutim, nije osvojila neka od slovačkih ekipa, već je to bila ekipa „Kameni svati“ iz Zagreba, bračni par Dada i Nino Pekoč,

koji je svojom rutiniranošću i staloženim pristupom na stazi osvojio simpatije mnogih, iako je na momente delovalo da navijači favorizuju domaće ekipe i pružaju im nedovoljnu pomoć u naporima da savladaju prepreke na terenu. Doduše, mora se priznati da je Slovačke od pobede delio samo jedan oboreni kokač manje. Najbliže je stigla ekipa „ORK Tisovec II“, a i treće mesto je pripalo njihovim zemljacima iz ekipe „Superwinch Trophy Team“.

Grupni snimak pobednika, za uspomenu na nezaboravno druženje



ČETVRTI SERBIAN TROPHY - REZULTATI

Klasa HARD

1. Kameni svati (Nino Pekoč - Dada Pekoč) HR
2. ORK Tisovec II (Miroslav Končoš - Štefan Černek) SK
3. Superwinch Trophy Team (Štefan Malak - Gabrijel Seman) SK
4. AS Koceljvac I (Nebojša Rakić - Goran Rakić) SRB, najbolje plasirana domaća ekipa

Klasa SOFT

1. Vujošević 4x4 (Vladimir Vujošević - Aleksandar Đurović)
2. Morava 4x4 - Banjo (Branko Ružić - Matija Ružić)
3. Maksimović 4x4 (Nikola Maksimović - Srđan Maksimović)



Dobro raspoložena ekipa magazina AUTO BILD na „VW tuaregu“



Ipak, ni domaći timovi nemaju razloga za razočaranje, jer su ostvarili dominaciju u „soft“ klasi, osvojivši sva tri pehara. Plakete i simbolične nagrade podeljene su čak i takmičarima u turističkoj klasi, gde je ekipa našeg časopisa ušavši u „trku“ bez ambicija, uz prilično konzervativ-

Posebno zahvaljujemo kompanijama Porsche Beograd Sever i TTM auto na ustupanju vozila „VW tuareg“, odnosno „mahindra goe“ za potrebe organizacije i učešća naše redakcije na manifestaciji.



Na strmoj i skliskoj kamenoj ploči trebalo je održati pravac



nu vožnju, ipak uspeła da osvoji treće mesto.

Na prigodnoj završnoj svečanosti Boske je zahvalio svima onima koji su dali doprinos da četvrti „Srpski trofej“ bude ono što je bio – od pojedinaca poput Ljubišinskog suvozača Gage (koji je gotovo žrtvovao prst tokom priprema staze), preko sudija koji su brinuli da ocenjivanje na stazi protekne maksimalno korektno, do sponzorskog pulu predvođenog kompanijom

Delta Đeneral. Posebna zahvalnica dodeljena je redakciji AUTO BILDA kao medijskom pokrovitelju manifestacije, kao i Zorani Dimitrijević lično, za doprinos organizaciji. Mi sa svoje strane možemo da konstatujemo da je razvoj 4x4 reli sporta i kulture rekreativnog korišćenja terenskih vozila uopšte jedna od lepših i izazovnijih misija kojih možemo da se prihvatimo, i da ćemo uvek podržavati manifestacije kao što je „Serbian Trophy“. **AUTO BILD tim**